

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om transport av förpackat farligt gods till sjöss i fartområde D och E samt på inre vattenvägar; (konsoliderad elektronisk utgåva)

TSFS 2019:39

Konsoliderad elektronisk
utgåva

SJÖFART

beslutade den 2 april 2019. Ändringar införda t.o.m. TSFS 2022:58.

Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.

Syfte

1 § I dessa föreskrifter anges de krav som gäller vid transporter av förpackat farligt gods till sjöss i fartområde D, fartområde E och på inre vattenvägar när transporter inte utförs i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022:52) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden).

Möjligheten att vid transporter som omfattas av IMDG-koden i stället tillämpa dessa föreskrifter framgår av 2 a § Transportstyrelsens föreskrifter om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden). (TSFS 2022:58)

Tillämpning

2 § Dessa föreskrifter gäller transporter som omfattas av 1 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022:52) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden) och som utförs i fartområde D, fartområde E eller på inre vattenvägar. (TSFS 2022:58)

Transport av farligt gods

3 § Vid denna typ av transport ska Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2020:9) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S) tillämpas. (TSFS 2022:58)

4 § Fartyget ska vara lämpat att transportera farligt gods.

Allmänna råd

Fartyget bör vara utrustat med absorptionsmedel och saneringsutrustning, minst två pulversläckare á 6 kg av klass B eller liknande utöver ordinarie brandsläckningsutrustning, skyddskläder, skydds-

handskar, stövlar och skyddsglasögon för att i händelse av olycka begränsa skadorna på miljö och hälsa.

5 § Godset ska stuvras på öppet däck.

6 § Turerna ska anpassas efter det farliga godsets klassificering i enlighet med vad som framgår av bilagan.

7 § På det transporterande fartyget ska finnas befattningshavare med relevant utbildning i transport av farligt gods för att omedelbart kunna vidta effektiva åtgärder i händelse av olycka som medför risk för hälsa eller miljö.

Utbildningsintyg eller annan relevant dokumentation som verifierar den genomgångna utbildningen ska medföras vid transporten.

Allmänna råd

Relevant utbildning kan exempelvis vara grundkurs för förare enligt avsnitt 8.2 i bilaga B till Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2020:9) om transport av farligt gods på väg och i terräng. (TSFS 2022:58)

8 § I syfte att säkerställa att 2 § är uppfyllt samt att olika typer av farligt gods är kompatibla och tillräckligt separerade från varandra ska befälhavaren, i god tid före lastning, skaffa sig nödvändig information om lasten.

TSFS 2019:39

Denna författning träder i kraft den 2 maj 2019.

TSFS 2019:47

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2019.

TSFS 2022:58

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2022.

Bilaga

Turtyper

För transportenheter som transporterar farligt gods och är skyltade med orange skylt ska överfarten genomföras såsom *normal tur*, *anpassad tur* eller *avlyst tur* enligt nedanstående tabell ”Turtyp utifrån gods-klassificering”.

För transportenheter som transporterar farligt gods och inte är skyltade med orange skylt ska överfarten genomföras såsom *normal tur*.

Normal tur

För normal tur krävs inga särskilda åtgärder.

Anpassad tur

Då fler än en transportenhet med farligt gods som kräver anpassad tur förs med fartyget gäller bestämmelserna för avlyst tur.

Vid anpassad tur ska följande gälla:

- Transportenheten med farligt gods ska placeras i för eller akter så att den med lätthet kan föras av fartyget i en nödsituation.
- Runt transportenheten med farligt gods ska finnas en separationszon om minst bredden av en transportenhet.
- Antalet passagerare som transporteras med fartyget, utöver de som hör till transportenheten med farligt gods, beräknas enligt följande formel:

$$\text{Tillåtet antal passagerare} = L/3$$

där L = fartygets längd över allt (LOA) i meter.

Fler än 25 passagerare får dock aldrig transporteras.

Avlyst tur

Vid avlyst tur ska följande gälla:

- Inga passagerare utöver föraren eller förarna som transporterar det farliga godset får medföras vid överfarten.
- Om fler än en transportenhet med farligt gods medförs vid överfarten, ska dessa placeras med en separationszon om minst bredden av en transportenhet.

Turtyp utifrån godsklassificering

Klass		Avlysta turer	Anpassade turer	Normala turer
<i>1</i>	<i>Klassificeringskod</i>			
	1.4S och 1.6N			X
	Övriga	X		
<i>2</i>	<i>Alla UN-nr</i>		X	
<i>3</i>	<i>Förpackningsgrupp</i>			
	I och II		X	
	III			X
<i>4.1</i>	<i>UN-nr</i>			
	3221, 3222, 3231 och 3232	X		
	Övriga UN-nr			X
<i>4.2</i>	<i>Förpackningsgrupp</i>			
	I och II		X	
	III			X
<i>4.3</i>	<i>Förpackningsgrupp</i>			
	I	X		
	II och III		X	
<i>5.1</i>	<i>Alla UN-nr</i>		X	
<i>5.2</i>	<i>UN-nr</i>			
	3101, 3102, 3111 och 3112	X		
	Övriga UN-nr		X	
<i>6.1</i>	<i>Förpackningsgrupp</i>			
	I	X		
	II och III		X	
<i>6.2</i>	<i>Alla UN-nr</i>			X
<i>7</i>	<i>Alla UN-nr</i>			X
<i>8</i>	<i>Förpackningsgrupp</i>			
	I		X	
	II och III			X
<i>9</i>	<i>Alla UN-nr</i>			X